 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.		CONCEJO DE BOGOTÁ 09-07-2025 03:43:09 Al Contestar Cite Este Nr.:2025IE12150 O 1 Fol:4 Anex:0 ORIGEN: 452 OFICINA 452/PUESTOS SIERRA FABIAN ANDRES DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT ASUNTO: PP.-: LOGÍSTICA Y TRANSPORTE DE CARGA OBS: H.C. FABIAN ANDRÉS PUESTOS SIERRA
		PROCESO CONTROL POLÍTICO
		PRESENTACIÓN PROPOSICIONES
		VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 851 DE 2025

10 de julio de 2025

Aprobada en: Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

Tema: Logística y transporte de carga

El Concejo de Bogotá D.C.,

En uso de las facultades legales de control político consagradas en el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993 y los artículos 3, 52 y 53 del Acuerdo 741 de 2019, se permite citar e invitar a los funcionarios que a continuación se relacionan para que sirvan responder el siguiente cuestionario:

Cita:

- Secretario (a) Distrital de Movilidad
- Secretario (a) Distrital de Planeación (SDP)
- Secretario (a) Distrital de Ambiente (SDA)
- Secretario (a) Distrital de Desarrollo Económico (SDDE)
- Director del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU)
- Alto Consejero Distrital de TIC.

Invita:


- Contralor Distrital
- Personera Distrital
- Veedor Distrital
- Director Región Metropolitana Bogotá–Cundinamarca
- Director Federación de Transportadores de Carga - COLFECAR
- Director Asociación Nacional de Empresarios - ANDI
- Director Federación Nacional de Comerciantes - FENALCO
- Director Cámara de Comercio de Bogotá (CCB)

CUESTIONARIO

1. ¿Cuál ha sido el balance en la conformación de anillos y corredores de carga y logística de integración regional? Sírvase informar los inconvenientes técnicos, jurídicos y financieros, y las acciones adelantadas al respecto.

Proposición No. 851 de 2025


10 de julio de 2025

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

2. Durante el 2021, 2022, 2023, 2024, y lo corrido del 2025 ¿Qué espacios de diálogo se han establecido con los gremios, empresas y transportadores de carga que operan en Bogotá, para escuchar sus problemáticas y plantear soluciones? Sírvase indicar el resultado de estos espacios.
3. ¿Cuál ha sido el Flujo vehicular de carga en Bogotá, durante el 2021, 2022, 2023, 2024, y lo corrido del 2025? Sírvase discriminar por flujo diario hábil entrando a Bogotá y flujo diario hábil.
4. A la fecha ¿A cuánto asciende el número de vehículos de carga registrados en Bogotá?
5. ¿Qué acciones o estrategias se han desarrollado para disminuir la circulación de vehículos de transporte de carga en el período de máxima demanda de Bogotá D.C., entre el 2021 y 2024? Sírvase indicar los mecanismos de control que se han implementado.
6. ¿Qué estudios y/o análisis se han realizado para la evaluación de la Logística y transporte de carga en la ciudad y en Región Metropolitana, durante el 2021, 2022, 2023, 2024, y lo corrido del 2025?
7. Durante el 2023, 2024, y lo corrido del 2025 ¿Cuántas peticiones, quejas y requerimientos ha recibido la entidad frente a la circulación y cargue y descargue para el transporte de carga en Bogotá? Sírvase discriminar por año, tipo de petición, y estado del trámite.
8. ¿Cuál es el estado actual de la infraestructura vial y logística destinada al tránsito y operación del transporte de carga en Bogotá, incluyendo zonas de cargue y descargue, patios logísticos y corredores habilitados? Sírvase indicar los criterios técnicos empleados para su diagnóstico, así como las intervenciones realizadas o programadas durante los años 2021, 2022, 2023, 2024 y lo corrido del 2025.
9. ¿Qué avances se han logrado en la articulación del transporte de carga con los planes de ordenamiento territorial de municipios vecinos a Bogotá en el marco de la Región Metropolitana Bogotá–Cundinamarca?
10. ¿Qué normas, acuerdos o convenios interinstitucionales existen o se han proyectado para armonizar las restricciones, horarios y corredores de carga entre Bogotá y municipios como Soacha, Funza, Mosquera, Cota o Chía?
11. ¿Qué participación ha tenido Bogotá en la definición de una política regional de logística y carga? ¿Existen actas, diagnósticos o líneas de acción acordadas?


Proposición No. 851 de 2025

10 de julio de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

12. ¿Qué sistemas de información se utilizan actualmente para el monitoreo en tiempo real del tránsito de carga pesada en Bogotá? ¿Se cuenta con sensores, cámaras, GPS u otras tecnologías asociadas?
13. ¿Qué avances ha tenido el Distrito en el desarrollo o implementación de un Observatorio de Logística y Carga, y qué tipo de información pública está disponible para la toma de decisiones?
14. ¿Qué evaluación se ha realizado sobre los impactos ambientales, de congestión y deterioro vial causados por el tránsito de vehículos de carga en Bogotá, especialmente en zonas residenciales o no habilitadas?
15. ¿Qué medidas de mitigación se han aplicado en zonas sensibles (ambiental o socialmente) con presencia frecuente de vehículos de carga, como colegios, hospitales o zonas residenciales?
16. ¿Qué alternativas o incentivos se han diseñado para promover el uso de tecnologías limpias en la flota de transporte de carga (gas, eléctricos, Euro VI)?
17. ¿Cuál es el balance actual de zonas de cargue y descargue habilitadas en la ciudad? ¿Cuántas cumplen con criterios técnicos y cuántas han sido identificadas como puntos de conflicto por invasión del espacio público o congestión?
18. ¿Qué mecanismos de coordinación se han implementado con empresas de logística y comercio para garantizar la planeación concertada del cargue y descargue, especialmente en zonas de alta demanda como el centro ampliado, zonas industriales y zonas comerciales?
19. ¿Qué proyectos de centros logísticos urbanos o regionales se han planificado o iniciado desde el 2021? ¿En qué localidades o municipios se contempla su ubicación?
20. ¿Qué análisis de localización y factibilidad se han realizado para establecer plataformas logísticas que reduzcan la necesidad de circulación de vehículos de carga en el interior de la ciudad?

10 de julio de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Se solicita el envío de las respuestas en formato EXCEL (si aplica) o formato que facilite la edición y el análisis.

Cordialmente,

BANCADA PARTIDO POLÍTICO MIRA



FABIÁN ANDRÉS PUENTES SIERRA
Concejal de Bogotá



SAMIR BEDOYA PIRAQUIVE
Concejal de Bogotá

Proyectó: MIVB
Revisó: MTCP, JJ.